



Carbody choisit le nouveau Technyl® Max pour la première pédale de frein 100% plastique

*Nouveau matériau à haute rigidité pour l'allègement des pièces semi-structurelles
Résistance exceptionnelle à la fatigue et aux vibrations hautes fréquences des véhicules électriques
Utilisé dans la première pédale de frein sans insert métallique*

Lyon (France), 16 octobre 2019 – La nouvelle technologie polyamide 6.6 (PA6.6) Technyl® Max de Solvay Performance Polyamides a été choisie par Carbody, spécialiste en solutions de sécurité et d'étanchéité pour l'industrie automobile, afin de développer une pédale de frein sans métal. Baptisé Skeleton, ce concept innovant de pédale réalisée en Technyl® Max vient remplacer le modèle classique en acier par une structure hybride légère.

« Pour alléger les véhicules électriques, les constructeurs et équipementiers automobiles recherchent des matériaux à haute rigidité pour remplacer les composants en métal », explique Gérald Durski, Directeur Marketing de Solvay Performance Polyamides. « Co-développer Skeleton avec Carbody constitue une formidable opportunité de démontrer les performances de notre tout nouveau Technyl® Max ».

Skeleton se caractérise par une structure composite surmoulée avec la nouvelle technologie Technyl® Max chargée 60% fibres de verre. Cette caractéristique assure à la pédale de frein une remarquable résistance à la rupture sous des charges de 3 000 N, en maintenant une sécurité de fonctionnement au-delà de cette limite. A titre d'exemple, la force moyenne exercée en cas de freinage d'urgence est d'environ 500 N.

« L'exceptionnelle rigidité du nouveau Technyl® Max a joué un rôle déterminant pour alléger notre pédale de frein révolutionnaire », explique Loïc Lefebvre, Expert R&D de Carbody. « Nous faisons depuis de nombreuses années confiance à l'expertise de l'équipe Technyl® pour substituer les composants métalliques ; leur plate-forme de services avancés HUB constitue un vrai levier de différenciation pour optimiser la conception et les performances des pièces de sécurité ».

Au-delà des pédales de frein, le nouveau Technyl® Max cible les pièces semi-structurelles telles que les supports de moteur et de transmission des véhicules électriques, les volets d'entrée d'air et les structures de sièges. Sa faible densité permet, à performance mécanique équivalente, un important gain de poids par rapport aux métaux. Un réel atout pour alléger les véhicules électriques qui, en raison de fréquences de fonctionnement plus élevées, nécessitent une rigidité et une résistance en fatigue supérieures.

Ce co-développement a été rendu possible grâce à l'expérience de la « Technyl® Force » dans le domaine du remplacement du métal. Dévoilée à K 2019, HUB by Technyl® est une plateforme unique de services, comprenant notamment la simulation prédictive MMI® Technyl® Design¹, afin d'aller plus loin dans la différenciation des produits et d'accélérer leur mise sur le marché tout en optimisant les coûts de développement.

® Technyl, HUB by Technyl et MMI® Technyl® Design sont des marques déposées de Solvay.

¹ MMI® Technyl® Design est un service avancé alimenté par Digimat® from e-Xstream, une société MSC Software.

Solvay est un groupe de matériaux avancés et de chimie de spécialité, engagé dans le développement d'une chimie répondant aux grands enjeux sociétaux. Le Groupe, dont le siège se trouve à Bruxelles, emploie environ 24 500 personnes dans 61 pays. En 2018, Solvay a réalisé un chiffre d'affaires de 10,3 milliards d'euros dont 90% dans des activités où il figure parmi les trois premiers groupes mondiaux, et dégagé une marge EBITDA de 22%. L'activité Technyl® fait partie de Solvay Performance Polyamides, une entité opérationnelle (GBU) en cours d'acquisition par des acteurs majeurs du secteur.

Depuis 66 ans, la marque **Technyl®** fournit des solutions innovantes à base de polyamide 66 pour différents secteurs : automobile, électrique et électronique, BTP, biens de consommation et autres marchés. Grâce à une expertise de pointe associée à des produits hautement performants et des services avancés, Technyl® Force apporte au secteur une valeur ajoutée reconnue.

Pour en savoir plus sur la marque Technyl, rendez-vous sur www.technyl.com, et suivez-nous sur [LinkedIn](#) / [Twitter](#) / [Facebook](#) / [YouTube](#).



Carbody développe et fabrique des produits en plastique, en caoutchouc et à base de mousse. Son savoir-faire technique englobe les matériaux, l'analyse structurelle, l'étanchéité critique et les éléments acoustiques, tous soutenus par le développement des procédés. Les compétences internes de l'entreprise recouvrent le développement de matériaux, la simulation numérique et les tests visant à élaborer des solutions sur mesure compétitives.

Grâce à son expertise en matière de fabrication et à l'utilisation de robots soutenus par un contrôle par caméra, Carbody est à même de proposer un processus entièrement automatisé aboutissant à des produits sans pratiquement aucun coût de main-d'œuvre.

Mettant également à profit son expérience, ses connaissances et son expertise sur d'autres produits, CARBODY est leader dans le domaine des systèmes de pédales, les extracteurs d'air, les bouchons et les joints d'étanchéité de colonne de direction.

La culture Carbody est axée sur les compétences techniques, ainsi que sur des valeurs basées sur la responsabilité, l'engagement et l'innovation continue, aussi bien au sein de l'entreprise qu'avec ses partenaires. La société se définit comme un fournisseur de solutions techniques. Pour en savoir plus sur Carbody, rendez-vous sur WWW.CARBODY.EU, et suivez-nous sur LinkedIn.

Contacts presse

Communication Solvay

Frédéric Delamare

Solvay Performance Polyamides

+33 4 26 19 70 59

frederic.delamare@solvay.com

Alan Flower

Relations Presse Industrielle

+32 474 117 091

alan.flower@indmr.com



Pédale de frein Carbody en Technyl® MAX.

TECHNYL
MAX 

Technyl® MAX – un matériau haute rigidité innovant pour alléger les pièces semi-structurelles.