



Carbody sceglie il nuovissimo Technyl® Max per sviluppare un pedale freno in materiale plastico

*La gamma innovativa di Technyl® ad alta rigidità per alleggerire componenti semi-strutturali
Eccezionale resistenza alla fatica ed alle vibrazioni ad alta frequenza dei veicoli elettrici
Utilizzato per il primo pedale freno senza anima in metallo*

Lione, Francia, 16 ottobre 2019 – La nuova e avanzata tecnologia di poliammide 6.6 (PA6.6) Technyl® Max di Solvay Performance Polyamides è stata scelta da Carbody, specialista in soluzioni per la sicurezza e le soluzioni di tenuta nel settore automobilistico, per sviluppare il suo nuovo pedale freno totalmente in plastica. Denominato ‘Skeleton’ (Scheletro), questo rivoluzionario concetto di pedale in Technyl® Max sostituisce il convenzionale acciaio con una struttura ibrida leggera.

“I costruttori automobilistici ed i fornitori di primo livello stanno sempre più spesso cercando materiali ad alta rigidità per sostituire una serie di componenti metallici, al fine di alleggerire i veicoli ad energie di nuovo tipo,” commenta Gérald Durski, Direttore Marketing di Performance Polyamides di Solvay. *“È stata una grande opportunità per noi quella di progettare Skeleton in stretta partnership con Carbody e di dimostrare così le prestazioni del nuovissimo Technyl® Max” ad altissima carica.*

Skeleton possiede una struttura in composito a forma di barra, sovrastampata con la nuova tecnologia Technyl® Max con una carica del 60 per cento di fibra di vetro. Questo fornisce al pedale freno Skeleton una superiore resistenza alla rottura con carichi fino a 3.000 N e consente persino di mantenere la sua sicurezza di funzionamento al di là di questo limite. Nella fattispecie, la forza media che si applica in caso di emergenza è dell’ordine di 500 N.

“La robustezza di questo nuovo Technyl® Max è stata determinante nel massimizzare la leggerezza di questo esclusivo concetto di pedale,” spiega Loïc Lefebvre, tecnico di R&S di Carbody. *“Ci affidiamo all’esperienza del team di Technyl® nella sostituzione del metallo da tanti anni; la loro rinnovata piattaforma di servizi HUB rappresenta un fondamentale strumento di differenziazione per ottimizzare la progettazione e le prestazioni di componenti essenziali per la sicurezza.”*

Oltre ai sistemi di pedali automobilistici, il nuovo Technyl® Max punta a componenti semistrutturali, come le traverse di sostegno della trasmissione e del motore, le griglie dei condotti di alimentazione e le strutture dei sedili. La sua bassa densità garantisce la riduzione di peso rispetto ai sistemi tradizionali in pressofusione, con livelli paragonabili di resistenza alla trazione. Questo è molto importante per le applicazioni nei veicoli elettrici, che richiedono rigidità e resistenza alla fatica ancora maggiori, a causa delle frequenze più alte.

Questo sviluppo congiunto si affida alla vasta esperienza di Technyl Force nella sostituzione del metallo. Presentata al K 2019, HUB by Technyl® è un’esclusiva piattaforma – che comprende la simulazione MMI® Technyl® Design¹ – che collega servizi avanzati per creare innovazione presso i clienti, oltre a maggiori capacità e sinergie in una progettazione agile ed eco-compatibile e nell’ottimizzazione dei costi.

® Technyl, HUB by Technyl sono marchi registrati di Solvay.

¹ MMI® Technyl® Design è un servizio avanzato basato su Digimat® di e-Xstream, una società MSC Software.

Solvay è un'azienda che opera nel settore dei materiali avanzanti e nelle specialità chimiche, impegnata a sviluppare soluzioni nella chimica per le principali sfide che la società contemporanea si trova ad affrontare. Il quartier generale di Solvay si trova a Bruxelles e il gruppo conta circa 24.500 dipendenti in 61 paesi. Il fatturato netto ha raggiunto €10,3 miliardi nel 2018, il 90% del quale proviene da attività che collocano Solvay fra le prime tre aziende leader mondiali, per un margine operativo lordo che si attesta al 22%. Il settore Technyl® fa parte di Solvay Performance Polyamides, una business unit globale, che sta per essere acquisita da primarie società di questo comparto industriale.

Da 66 anni, il marchio **Technyl®** fornisce soluzioni basate sull'innovativa poliammide 66, per i settori automobilistico, elettrico ed elettronico, edile, beni di consumo ed altri mercati. Le competenze d'avanguardia, che comprendono prodotti ad alte prestazioni e servizi avanzati, consentono a Technyl® di fornire valore aggiunto molto apprezzato dal settore. Per saperne di più sul marchio Technyl®, visitate: www.technyl.com, e seguiteci su [LinkedIn](#) / [Twitter](#) / [Facebook](#) / [YouTube](#).



Carbody sviluppa e produce prodotti in plastica, gomma ed espanso. Le nostre competenze di ingegneria comprendono materiali, analisi strutturale, sigillatura di punti critici, componenti acustici, oltre a sviluppo di processo. Possediamo competenze interne nello sviluppo di materiali, simulazione digitale e prove, per realizzare soluzioni competitive su misura. Grazie alla nostra avanzata esperienza manifatturiera e all'utilizzo di robot, video sorvegliati, possiamo offrire processi completamente automatizzati, virtualmente esenti da costi di manodopera. CARBODY punta sulla propria esperienza, conoscenza e competenza anche per altri prodotti ed è leader nei sistemi di pedali, estrattori d'aria, chiusure e sigillature della colonna sterzo.

La cultura di Carbody è concentrata sulle esperienze di ingegneria, affiancate da valori basati sulla responsabilità, impegno e continua innovazione, sia all'interno dell'azienda, che in collaborazione con i propri partner. Ci posizioniamo come fornitori di soluzioni di ingegnerizzazione. Per saperne di più su Carbody, visitate WWW.CARBODY.EU, e seguiteci su LinkedIn.

Media Contacts

Solvay Communications

[Frédéric Delamare](#)

Solvay Performance Polyamides

+33 4 26 19 70 59

frederic.delamare@solvay.com

[Alan Flower](#)

Industrial Media Relations

+32 474 117 091

alan.flower@indmr.com



Pedale freno Carbody realizzato in Technyl® MAX.

TECHNYL
MAX 

Il nuovo materiale ad alta rigidità Technyl® MAX – per alleggerimento semi strutturale.