



Carbody elige el novísimo Technyl® Max para desarrollar un pedal de freno hecho solo con polímeros

*Innovadora gama Technyl® de alta rigidez para aligerar componentes semiestructurales
Excepcional resistencia a la fatiga y a las vibraciones de alta frecuencia de los vehículos eléctricos
Utilizada en el primer pedal de freno sin núcleo metálico*

Lyon (Francia), 16 de octubre de 2019 – Carbody, experta en soluciones de seguridad y sellado para la industria automovilística, ha elegido la nueva y avanzada tecnología de poliamida 6.6 (PA6.6) Technyl® Max de Solvay Performance Polyamides para desarrollar su pedal de freno totalmente plástico. Bajo el nombre de «Skeleton», el revolucionario prototipo de pedal fabricado con Technyl® Max sustituye el habitual diseño de acero por una estructura híbrida ligera.

«Los fabricantes de equipos originales de automoción y los proveedores de primer nivel buscan cada vez más materiales de alta rigidez para sustituir una serie de componentes metálicos y aligerar los vehículos alimentados por energías alternativas— comenta Gérald Durski, director de marketing en Solvay Performance Polyamides—. Fue una gran oportunidad para nosotros codiseñar Skeleton en estrecha colaboración con Carbody, demostrando las prestaciones de nuestro nuevo material Technyl® Max de alta carga».

Skeleton es una estructura compuesta en forma de barra que está sobremoldeada con la nueva tecnología Technyl® Max con un 60 por ciento de carga de fibra de vidrio. Esto proporciona al pedal de freno Skeleton una resistencia superior a la fractura bajo cargas de hasta 3.000 N e incluso mantiene su seguridad operativa más allá de ese límite. La fuerza media aplicada en el caso de un frenazo de emergencia es de alrededor de 500 N.

«La robustez de este nuevo Technyl® Max era decisiva a la hora de aligerar al máximo nuestro singular prototipo de pedal—explica Loïc Lefebvre, experto en I+D de Carbody—. Llevamos muchos años confiando en la experiencia del equipo de Technyl® para la sustitución de metales; su plataforma de servicio avanzada ahora reforzada es un punto de diferenciación clave para optimizar el diseño y el rendimiento de los componentes de seguridad más exigentes».

Además de los sistemas de pedales para automóviles, el nuevo Technyl® Max se dirige a los componentes semiestructurales, como la transmisión y los travesaños del soporte del motor, las parrillas del obturador de aire y los armazones de los asientos. Su baja densidad permite importantes ahorros de peso con respecto a los metales fundidos a presión típicos para una resistencia a la tracción comparable. Esto es importante para aplicaciones en vehículos eléctricos que requieren una rigidez y una resistencia a la fatiga aún mayores debido a las frecuencias más altas.

Tras este desarrollo conjunto está la amplia experiencia del equipo Technyl en sustitución de metales. Presentada en la K 2019, HUB by Technyl® es una plataforma exclusiva entre cuyas funciones se halla la simulación predictiva avanzada MMI® Technyl® Design², que conecta servicios avanzados para ofrecer a los clientes innovación junto con capacidades y sinergias reforzadas con vistas a agilizar el ecodiseño y la optimización de costes.

® Technyl, HUB by Technyl y MMI® Technyl® Design son marcas registradas de Solvay.

 [SÍGANOS EN TWITTER @TECHNYL](#)

Solvay es una empresa química de especialidades y materiales avanzados, comprometida con el desarrollo de una química que aborde los desafíos sociales clave. Solvay tiene su sede central en Bruselas y cuenta con aproximadamente 24 500 empleados en 61 países. Las ventas netas fueron de 10 300 millones de euros en 2018, y el 90 % proviene de actividades en las que Solvay se encuentra entre los 3 líderes principales mundiales, lo que sitúa el margen EBITDA en el 22 %. La división **Technyl®** forma parte de Solvay Performance Polyamides, una unidad de negocios global en proceso de ser adquirida por actores muy importantes del sector. La marca **Technyl®** lleva 66 años suministrando soluciones innovadoras de poliamida 66 para los mercados de automoción, electricidad y electrónica, construcción y bienes de consumo, entre otros. Su gran experiencia en productos de altas prestaciones y servicios avanzados permiten al equipo Technyl® Force hacer una aportación muy reconocida y valorada en el sector. Encontrará más información sobre la marca Technyl® en www.technyl.com y nos puede seguir en [LinkedIn](#) / [Twitter](#) / [Facebook](#) / [Youtube](#).



Carbody desarrolla y fabrica productos de plástico, caucho y espuma. Nuestras competencias en ingeniería incluyen materiales, análisis estructural, sellado crítico, componentes acústicos, todo ello apoyado por el desarrollo de procesos. Tenemos medios propios para el desarrollo de materiales, la simulación digital y las pruebas necesarias para crear soluciones competitivas a medida. Gracias a nuestra avanzada experiencia en fabricación y al uso de robots respaldados por la verificación por cámara, podemos ofrecer un proceso totalmente automatizado que conduce a productos con un coste de mano de obra prácticamente nulo. CARBODY también aprovecha su experiencia, conocimiento y competencias en otros productos y es líder en sistemas de pedales, extractores de aire, tapones y juntas de columna de dirección. El ideario de Carbody se centra en las competencias de ingeniería y los valores de la responsabilidad, el compromiso y la innovación constante, tanto dentro de la empresa como con sus socios. Nos consideramos proveedores de soluciones de ingeniería. Encontrará más información sobre Carbody en WWW.CARBODY.EU, y si nos sigue en LinkedIn.

Contactos de prensa

Solvay Communications

Frédéric Delamare

Solvay Performance Polyamides

+33 4 26 19 70 59

frederic.delamare@solvay.com

Alan Flower

Industrial Media Relations

+32 474 117 091

alan.flower@indmr.com



Pedal de freno de Carbody hecho con Technyl® MAX.

TECHNYL
MAX 

Nuevo Technyl® MAX - el material de alta rigidez para el aligeramiento de componentes semiestructurales.